

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A |
|--------------------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| 1 | MERCEDES | 270 14,6% | 79 20,2% | 186 19,9% | 77 11,9% | 25 14,6% | 54 12,4% | 54 8,5% | 42 12,7% | 29 21,6% | 50 10,0% | 29 14,7% | 895 14,4% |
| 2 | NISSAN | 97 5,3% | 36 9,2% | 127 13,6% | 126 19,5% | 34 19,9% | 65 15,0% | 100 15,7% | 53 16,0% | 14 10,4% | 83 16,5% | 27 13,7% | 762 12,2% |
| 3 | TOYOTA | 89 4,8% | 24 6,1% | 118 12,6% | 90 13,9% | 27 15,8% | 65 15,0% | 115 18,0% | 57 17,2% | 13 9,7% | 93 18,5% | 21 10,7% | 712 11,4% |
| 4 | FORD | 235 12,7% | 64 16,4% | 70 7,5% | 60 9,3% | 13 7,6% | 41 9,4% | 45 7,1% | 34 10,3% | 13 9,7% | 45 9,0% | 12 6,1% | 632 10,2% |
| 5 | FIAT | 234 12,7% | 40 10,2% | 62 6,6% | 42 6,5% | 5 2,9% | 29 6,7% | 59 9,2% | 19 5,7% | 10 7,5% | 21 4,2% | 19 9,6% | 540 8,7% |
| 6 | VOLKSWAGEN | 132 7,2% | 35 9,0% | 84 9,0% | 58 9,0% | 17 9,9% | 43 9,9% | 50 7,8% | 22 6,6% | 7 5,2% | 32 6,4% | 28 14,2% | 508 8,2% |
| 7 | PEUGEOT | 354 19,2% | 11 2,8% | 20 2,1% | 13 2,0% | 5 2,9% | 7 1,6% | 18 2,8% | 5 1,5% | 3 2,2% | 20 4,0% | 4 2,0% | 460 7,4% |
| 8 | MITSUBISHI | 45 2,4% | 10 2,6% | 70 7,5% | 43 6,7% | 9 5,3% | 46 10,6% | 68 10,7% | 23 6,9% | 10 7,5% | 42 8,4% | 9 4,6% | 375 6,0% |
| 9 | CITROEN | 146 7,9% | 23 5,9% | 23 2,5% | 18 2,8% | 3 1,8% | 10 2,3% | 13 2,0% | 8 2,4% | 7 5,2% | 6 1,2% | 5 2,5% | 262 4,2% |
| 10 | OPEL | 52 2,8% | 19 4,9% | 44 4,7% | 16 2,5% | 8 4,7% | 24 5,5% | 14 2,2% | 1 0,3% | 2 1,5% | 20 4,0% | 11 5,6% | 211 3,4% |
| 11 | MAZDA | 13 0,7% | 5 1,3% | 30 3,2% | 38 5,9% | 4 2,3% | 10 2,3% | 39 6,1% | 19 5,7% | 6 4,5% | 27 5,4% | 8 4,1% | 199 3,2% |
| 12 | RENAULT | 49 2,7% | 13 3,3% | 33 3,5% | 14 2,2% | 8 4,7% | 9 2,1% | 11 1,7% | 11 3,3% | 8 6,0% | 11 2,2% | 12 6,1% | 179 2,9% |
| 13 | ISUZU | 11 0,6% | 11 2,8% | 21 2,2% | 15 2,3% | 4 2,3% | 8 1,8% | 16 2,5% | 7 2,1% | 1 0,7% | 21 4,2% | 5 2,5% | 120 1,9% |
| 14 | MAN | 6 0,3% | 5 1,3% | 8 0,9% | 11 1,7% | 3 1,8% | 5 1,2% | 9 1,4% | | 1 0,7% | 10 2,0% | 1 0,5% | 59 0,9% |
| 15 | SKODA | 1 0,1% | 2 0,5% | 5 0,5% | 8 1,2% | 1 0,6% | 8 1,8% | 4 0,6% | 1 0,3% | 1 0,7% | 3 0,6% | 2 1,0% | 36 0,6% |
| 16 | SUZUKI | 7 0,4% | 1 0,3% | 4 0,4% | 2 0,3% | 1 0,6% | 3 0,7% | 3 0,5% | 7 2,1% | 2 1,5% | 3 0,6% | | 33 0,5% |
| 17 | HYUNDAI | 10 0,5% | 1 0,3% | 1 0,1% | 3 0,5% | 1 0,6% | | 6 0,9% | 7 2,1% | 1 0,7% | 2 0,4% | 1 0,5% | 33 0,5% |
| 18 | PIAGGIO | 18 1,0% | | | | 1 0,6% | 1 0,2% | | 7 2,1% | | | | 27 0,4% |
| 19 | VOLVO | 7 0,4% | 1 0,3% | 5 0,5% | 3 0,5% | 1 0,6% | 1 0,2% | 1 0,2% | 1 0,3% | 1 0,7% | 2 0,4% | | 23 0,4% |
| 20 | IVECO | 7 0,4% | 3 0,8% | 6 0,6% | 1 0,2% | | 2 0,5% | 1 0,2% | | | | 1 0,5% | 21 0,3% |
| 21 | DAF | 6 0,3% | 5 1,3% | 4 0,4% | | | 1 0,2% | 1 0,2% | 1 0,3% | | 1 0,2% | 1 0,5% | 20 0,3% |
| 22 | JEEP | 16 0,9% | | 1 0,1% | | | | 1 0,2% | | | 1 0,2% | | 19 0,3% |
| 23 | SEAT | 6 0,3% | | 5 0,5% | 1 0,2% | | | 1 0,2% | | | 3 0,6% | 1 0,5% | 17 0,3% |
| 24 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 7 0,4% | 1 0,3% | 1 0,1% | 1 0,2% | | | 2 0,3% | 2 0,6% | | 2 0,4% | | 16 0,3% |
| 25 | DACIA | 14 0,8% | | | 1 0,2% | | | | | | | | 15 0,2% |
| 26 | SCANIA | 4 0,2% | 2 0,5% | 1 0,1% | | | | 1 0,2% | 1 0,3% | 2 1,5% | 2 0,4% | | 13 0,2% |
| 27 | LAND ROVER | 4 0,2% | | 2 0,2% | 1 0,2% | | 1 0,2% | 1 0,2% | 1 0,3% | | | | 10 0,2% |
| 28 | CHEVROLET | 3 0,2% | | 1 0,1% | | | | 1 0,2% | | | 1 0,2% | | 6 0,1% |
| 29 | DAIHATSU | 1 0,1% | | | | | | 2 0,3% | 2 0,6% | 1 0,7% | | | 6 0,1% |
| 30 | KIA | | | 2 0,2% | | 1 0,6% | 1 0,2% | | | | | | 4 0,1% |
| 31 | SSANGYONG | | | 2 0,2% | 1 0,2% | | | 1 0,2% | | | | | 4 0,1% |
| 32 | DODGE | 1 0,1% | | | | | | 1 0,2% | | | 1 0,2% | | 3 0,0% |
| 33 | BYD | | | | | | | | | 2 1,5% | | | 2 0,0% |
| 34 | HONDA | | | | 1 0,2% | | | | | | | | 1 0,0% |
| 35 | MAHINDRA | | | | 1 0,2% | | | | | | | | 1 0,0% |
| 36 | BMW | 1 0,1% | | | | | | | | | | | 1 0,0% |
| 37 | SUBARU | | | | 1 0,2% | | | | | | | | 1 0,0% |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 1.846 29,6% | 391 6,3% | 936 15,0% | 646 10,4% | 171 2,7% | 434 7,0% | 638 10,2% | 331 5,3% | 134 2,2% | 502 8,1% | 197 3,2% | 6.226 |
| ΣΥΝ. 12ος '23 & % // | | 1.350 26,7% | 358 7,1% | 730 14,4% | 546 10,8% | 155 3,1% | 337 6,7% | 542 10,7% | 314 6,2% | 129 2,5% | 446 8,8% | 154 3,0% | 5.061 |
| % D 24/23 | | 36,7% | 9,2% | 28,2% | 18,3% | 10,3% | 28,8% | 17,7% | 5,4% | 3,9% | 12,6% | 27,9% | 23,0% |

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.